



Instrucciones y garantía

Ref. 5880 H



CB5880

Cargador de batería

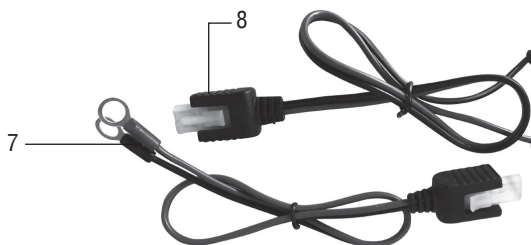
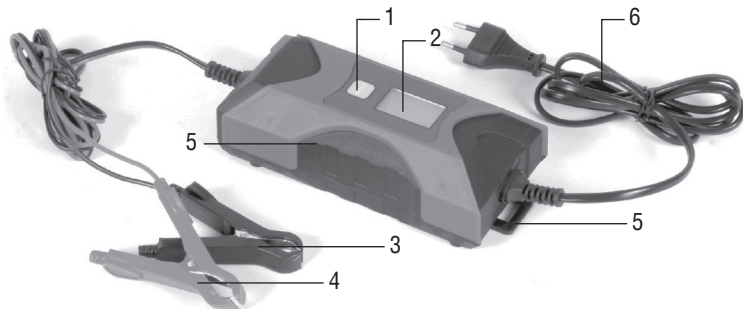
Recargador de batería

Battery charger



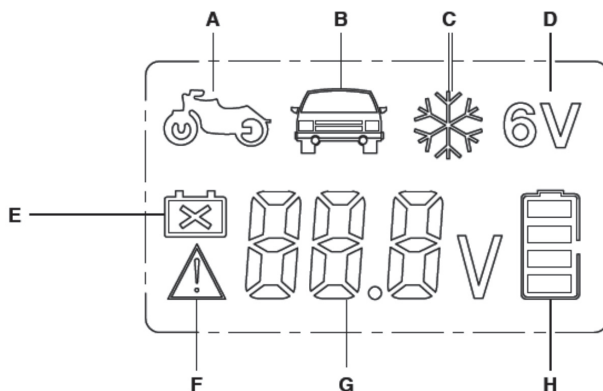
DESCRIPCIÓN DEL CARGADOR

- 1 Botón de modos
- 2 Display LCD
- 3 Cable de carga negro (-)
- 4 Cable de carga rojo (+)
- 5 Anilla para colgar
- 6 Cable de corriente
- 7 Cable con argollas
- 8 Conector



DESCRIPCIÓN DE PANTALLA

- A** Carga batería 12V a 2A
B Carga batería 12V a 4A
C Carga batería 12V modo invierno
D Carga batería 6V a 2A
E Batería defectuosa
F Fallo de conexión
G Tensión de batería en Voltios
H Estado de carga



¡PELIGRO!

Al usar el cargador es preciso tener en cuenta una serie de medidas de seguridad para evitar lesiones o daños. Por este motivo, es preciso leer atentamente este manual de instrucciones / advertencias de seguridad. Guardar esta información cuidadosamente para poder consultarla en cualquier momento. En caso de entregar el equipo a terceras personas, será preciso entregarles, asimismo, el manual de instrucciones / advertencias de seguridad. No nos hacemos responsables de accidentes o daños provocados por no tener en cuenta este manual y las instrucciones de seguridad.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

¡Peligro! Lea todas las instrucciones de seguridad e indicaciones. El incumplimiento de dichas instrucciones e indicaciones puede provocar descargas, incendios y/o daños graves. Guarde todas las instrucciones de seguridad e indicaciones para posibles consultas posteriores.

Este equipo podrá ser utilizado por niños a partir de 8 años y personas cuyas capacidades estén limitadas física, sensorial o psíquicamente, o que no dispongan de la experiencia y/o los conocimientos necesarios siempre y cuando estén vigilados o hayan recibido formación o instrucciones sobre el funcionamiento seguro del aparato y de los posibles peligros. Está prohibido que los niños jueguen con el equipo. Los niños no podrán realizar los trabajos de limpieza y mantenimiento a no ser que estén vigilados por un adulto.

Eliminación de residuos

Baterías: Deben eliminarse llevándolas a un taller de automóviles, a un lugar de recogida especial o a una entidad de recolección oficial de desechos industriales. Informarse en cualquier entidad local.

Explicación de la placa de advertencia del aparato

- El equipo está totalmente aislado.
- AVISO: Leer el manual de instrucciones para reducir cualquier riesgo de sufrir daños.

2. ARTÍCULOS SUMINISTRADOS

- Abrir el embalaje y extraer cuidadosamente el equipo.
- Retirar el material de embalaje, así como los dispositivos de seguridad del embalaje para el transporte.
- Comprobar que en el embalaje estén todos los componentes.
- Comprobar que el equipo y los accesorios no presenten daños ocasionados durante el transporte.
- Si es posible, almacenar el embalaje hasta que transcurra el periodo de garantía.

¡Peligro!

¡El equipo y el material de embalaje no son un juguete!

¡No permitir que los niños jueguen con bolsas de plástico, láminas y piezas pequeñas! ¡Riesgo de ingestión y asfixia!

Este producto incluye:

- Manual de instrucciones original
- Instrucciones de seguridad

3. USO

El cargador ha sido concebido para cargar baterías que requieren o no mantenimiento de 6 V/12 V (baterías de plomo), así como para baterías de plomo-gel/AGM que se utilizan en vehículos.

Utilizar el equipo sólo en los casos que se indican explícitamente como de uso adecuado. En caso de uso inadecuado, el fabricante no se hace responsable de daños o lesiones de cualquier tipo; el responsable es el usuario u operario del equipo. Tener en consideración que nuestro cargador no está indicado para un uso comercial o industrial. No asumiremos ningún tipo de garantía cuando se utilice el equipo en zonas industriales, comerciales o talleres, así como actividades similares.

4. ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

Es preciso observar las advertencias que se hallan en los manuales del vehículo, de la radio, del GPS, etc.

Advertencia sobre la carga automática

El cargador es un aparato automático controlado por microprocesador, con lo que resulta especialmente adecuado para cargar baterías que no requieren mantenimiento, así como para cargar de forma duradera o mantener cargadas baterías que no están en uso de forma continua, como por ejemplo para coches antiguos, vehículos recreativos, tractores cortacésped y similares. Debido al microprocesador integrado, la carga se realiza en varios niveles. El último nivel de carga, la carga de mantenimiento, mantiene la capacidad de la batería a un 95-100 % y, con ello, la batería siempre totalmente cargada. No es necesario controlar el proceso de carga. No obstante, si se va a cargar la batería durante mucho tiempo, no dejarla sin vigilancia para que, en caso de que se produzca alguna avería en el cargador, se pueda desconectar manualmente de la toma

de corriente.

4.1 Explicación de los símbolos en el display LCD

- A- La carga de una batería de 12 V (de plomo, AGM y de gel) con una corriente de carga de 2 A.
- B- Carga de una batería de 12 V (de plomo, AGM y de gel) con una corriente de carga de 4 A.
- C- Carga de una batería de 12 V (de plomo, AGM y de gel) en el modo invierno con una corriente de carga de 4 A y una temperatura ambiente entorno de -20°C a $+5^{\circ}\text{C}$.
¡Peligro! No cargar baterías que estén congeladas.
- D- Carga de una batería de 6 V (de plomo, AGM y de gel) con una corriente de carga de 2 A.
- E- Batería defectuosa.
- F - Conexión incorrecta de los bornes (polaridad incorrecta) o cortocircuito.
- G- Indicación de la tensión de la batería en voltios.
- H- Estado de carga de la batería en % (1 división = 25%) y en el proceso de carga: La división en el símbolo de la batería parpadea = la batería se está cargando. Todas las divisiones se encienden = la batería está totalmente cargada.

4.2 Ajustes de carga

Si se pulsa la tecla "Mode" se pueden configurar las funciones de carga 12 V/2 A, 12 V/4 A y modo de invierno 12 V/4 A.

4.3 Cargar la batería:

- Soltar o quitar los tapones de la batería (en caso de existir).
- Comprobar el nivel de ácido de la batería. De ser necesario, llenarla de agua destilada (siempre y cuando sea posible).
¡Atención! El ácido de la batería es corrosivo. Las salpicaduras de ácido se deben aclarar de inmediato con abundante agua y en caso de emergencia consultar a un médico.
- Conectar primero el cable de carga rojo al polo positivo de la batería.
- A continuación, conectar el cable de carga negro a la carrocería del vehículo y alejado de la batería y del conducto de gasolina.
- **Aviso:** Por lo general, el polo negativo de la batería está conectado a la carrocería y se carga según se ha explicado previamente. Excepcionalmente es posible conectar el polo positivo a la carrocería (puesta a tierra positiva). En este caso, conectar el cable de carga negro al polo negativo de la batería. A continuación, conectar el cable de carga rojo a la carrocería alejándolo de la batería y del conducto de la gasolina.
- Tras conectar la batería al cargador se puede enchufar el cargador a una toma de corriente de 220-240V~50Hz. El cargador detecta de manera automática la tensión nominal (6V ó 12 V) de la batería conectada. El display LCD está iluminado en verde. No conectar el cargador a una toma de corriente que presente otra tensión de red. **¡Atención!**

Durante la carga, las baterías emanan gases explosivos, evitar que se formen llamas o chispas. No fumar. **¡Peligro de explosión!**

- Si se conectan de manera incorrecta los bornes de la batería, la protección de la polaridad asegura que la batería y el cargador no se dañen. De ser este el caso, desenchufar el cargador de la batería y de la toma de corriente. Esperar 3 minutos antes de volver a iniciar el proceso de carga.

Cálculo del tiempo de carga (fig. 3)

El tiempo de carga depende del estado de carga de la batería. En el caso de una batería totalmente descargada, el tiempo de carga aprox. hasta el 80% de carga se puede calcular dividiendo la capacidad de carga en Ah por el amperaje de corriente de carga. La corriente de carga debería oscilar entre un 1/10 y un 1/6 de la capacidad de la batería.

¡Advertencia! En el proceso de carga emanan gases. Asegurar que en las salas hay un ventilación suficiente.

Mientras el aparato se esté cargando, el display LCD se ilumina en verde. Si el proceso de carga se ha terminado, el display LCD se ilumina en azul.

4.4 Cómo finalizar la carga de la batería

- Desenchufar el aparato de la corriente.
- Soltar primero el cable de carga negro de la carrocería.
- A continuación, soltar el cable de carga rojo del polo positivo de la batería.
- **¡Atención!** En caso de puesta a tierra positiva, soltar primero el cable de carga rojo de la carrocería y luego el cable de carga negro de la batería.
- Volver a enroscar o poner los tapones de la batería (en caso de existir).

4.5 Probador de batería para baterías de 12 V

Conectar el cargador a la batería. El símbolo "H" del LCD indica el estado de carga (1 división = 25%). En el display LCD se muestra la tensión de la batería.

5. PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGA

El cargador está protegido electrónicamente contra sobrecargas, cortocircuito y polaridad incorrecta. Adicionalmente se han montado uno o varios fusibles finos. Si el fusible está defectuoso, cambiarlo y sustituirlo por un fusible con el mismo valor de amperios. De ser necesario, ponerse en contacto con el servicio de atención al cliente.

6. MANTENIMIENTO Y CUIDADO DE LA BATERÍA

- Asegurar que la batería esté siempre bien montada.
- Es preciso asegurar que la conexión a la red del equipo eléctrico sea correcta.

- Mantener la batería limpia y seca. Engrasar ligeramente las pinzas de conexión con una grasa sin ácido y resistente al ácido (vaselina).
- En el caso de baterías que precisan de mantenimiento comprobar cada 4 semanas el nivel del ácido y, de ser necesario, rellenar con agua destilada

7. MANTENIMIENTO

!Peligro! Desenchufar siempre antes de realizar algún trabajo de limpieza.

7.1 Limpieza

- Reducir al máximo posible la suciedad y el polvo en los dispositivos de seguridad, las rendijas de ventilación y la carcasa del aparato. Frotar el aparato con un paño limpio o soplarlo con aire comprimido manteniendo la presión baja.
- Se recomienda limpiar el aparato tras cada uso.
- Limpiar el aparato con regularidad con un paño húmedo y un poco de jabón blando. No utilizar productos de limpieza o disolventes ya que se podrían deteriorar las piezas de plástico del aparato. Es preciso tener en cuenta que no entre agua en el interior del aparato. Si entra agua en el aparato eléctrico existirá mayor riesgo de una descarga eléctrica.
- Guardar el cargador en un lugar seco. Limpiar la corrosión de las pinzas de carga.

7.2 Mantenimiento

No hay piezas en el interior del aparato que requieran realizar un mantenimiento adicional.

8. INDICACIONES PARA LA ELIMINACIÓN DE FALLOS

Si el cargador se utiliza de manera adecuada, no se producirán averías. En caso de avería, comprobar si se trata de alguno de los casos siguientes antes de consultar el servicio técnico posventa.

Problema	Posible causa	Posible solución
El cargador no carga	Las pinzas de carga están mal conectadas.	Conectar la pinza de carga roja al polo positivo y la pinza de carga negra a la carrocería.
	Contacto de las pinzas entre sí.	Eliminar el contacto.
	La batería está defectuosa.	Dejar que un especialista compruebe la batería y, de ser necesario, cambiarla.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tensión de red	220-240V ~ 50Hz
Consumo nominal máximo	70 W
Tensión de salida nominal	6 V d.c. / 12 V d.c.
Corriente nominal de salida a 6V	2A
Corriente nominal de salida a 12V	2A/4A
Capacidad de batería	4-120 Ah



PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL

Los residuos de equipamientos eléctricos y electrónicos no deben depositarse con las basuras domésticas.

Se recogen para reciclarse en centros especializados. Consulte las autoridades locales o su revendedor para obtener informaciones sobre la organización de la recogida.

GARANTÍA

Este producto ha sido fabricado bajo los más altos controles de calidad. Su periodo de garantía es de 24 meses a partir de la fecha de compra del aparato, quedando cubiertos fallos de fabricación o piezas defectuosas.

ATENCIÓN: Guarde siempre el justificante de compra. La reparación o cambio del aparato no conllevará la prolongación del plazo de garantía ni un nuevo plazo de garantía. Las reparaciones efectuadas disponen de un periodo de garantía establecido por la ley vigente en cada país. Para hacer efectivo su derecho de garantía, entregue el aparato en el punto de venta donde fue adquirido y adjunte el ticket de compra u otro tipo de comprobante con la fecha de compra. Describa con precisión el posible motivo de la reclamación y si nuestra prestación de garantía incluye su defecto, el aparato será reparado o reemplazado por uno nuevo de igual o mayor valor, según nuestro criterio.

Esta garantía no es válida por defectos causados como resultado de:

1. Mal uso, abuso o negligencia.
2. Uso profesional.
3. Intento de reparación por personal no autorizado.
4. Daños causados por accesorios y objetos externos, sustancias o accidentes.

Ehlis, S.A. declina toda responsabilidad en caso de accidente por uso inadecuado del aparato o incumplimiento de las instrucciones de uso y mantenimiento.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

EHLIS S.A.
NIF. A-08014813
c/. Sevilla, 4. Polígono Industrial Nord-Est
08740 Sant Andreu de la Barca
Barcelona-España

Declara que el producto Descripción:
Cargador de batería, Tipo BT-Z4.0ALCD/CB5880,
función cargar baterías de coche y moto.

Directivas de Compatibilidad:
2014/35/EU
2014/30/EU
2011/65/EU

Normativas conformes a:
EN 60335-1
EN 60335-2-29
EN 62233
EN 55014-1
EN 55014-2
EN 61000-3-2
EN 61000-3-3



Fecha: Julio 2017
Empresa: Ehlis
Gerente: Alejandro Ehlis

EHLIS S.A.
C/. Sevilla, 4. Polígono Industrial Nord-Est
08740 Sant Andreu de la Barca
Barcelona-España. www.ehlis.es
Lista® es una marca registrada.
Fabricado en China